



Les Amis du Port Blanc

Schéma d'accessibilité et
de stationnement

du Port Blanc

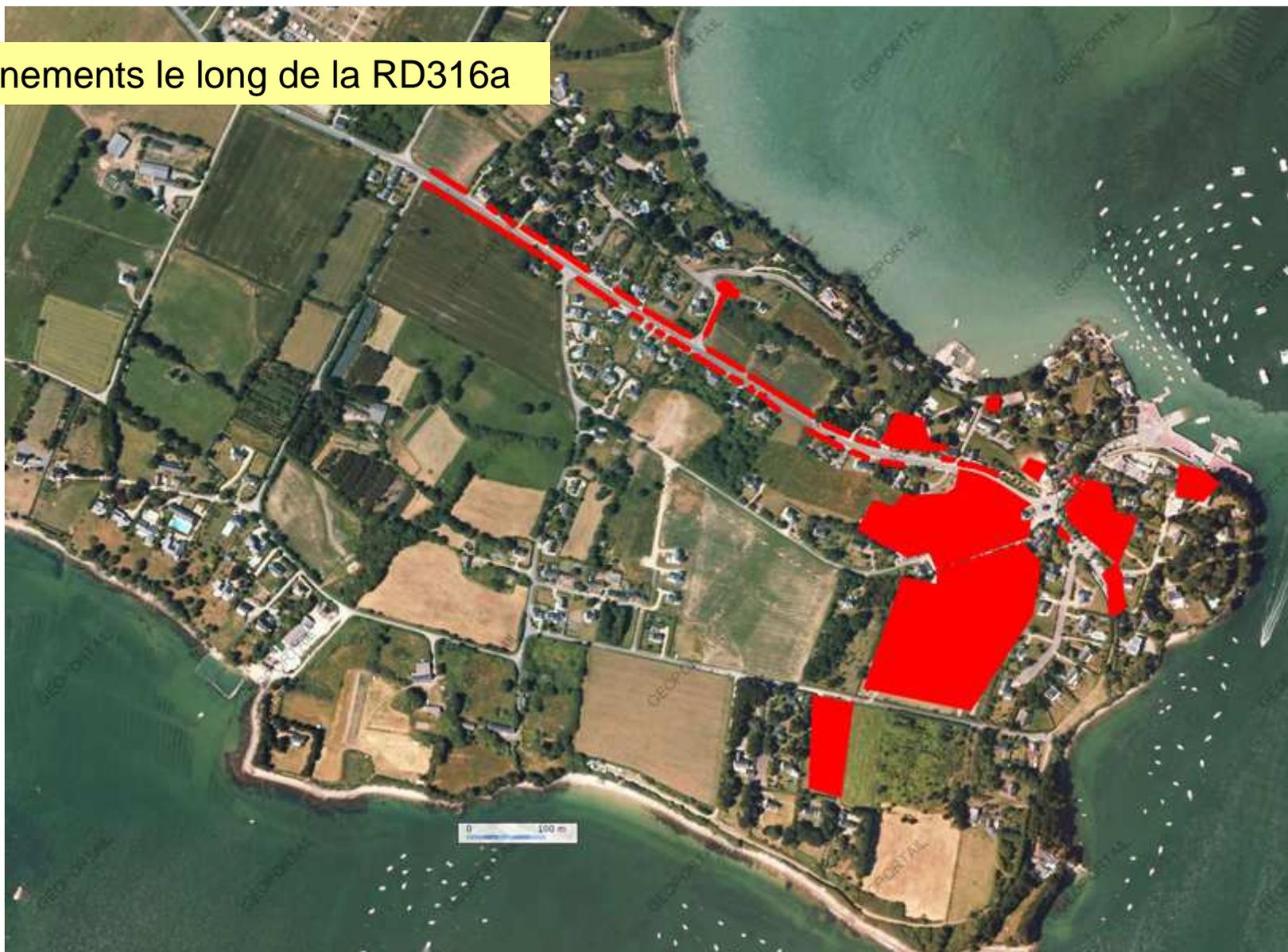


Le site de Port Blanc



Les zones de stationnements Etat actuel

Avec stationnements le long de la RD316a



Les zones de stationnements

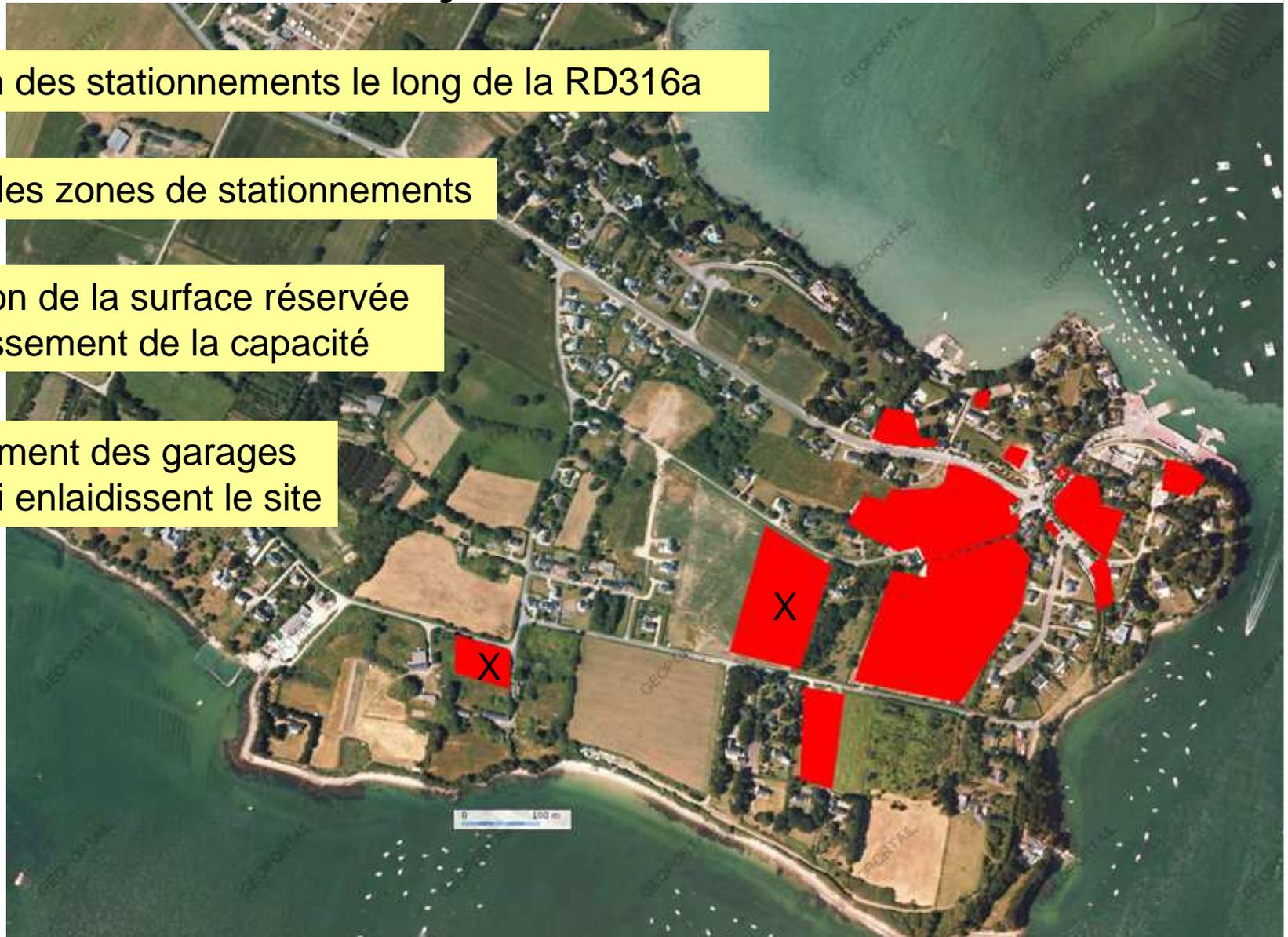
Projet EGIS

Suppression des stationnements le long de la RD316a

X Nouvelles zones de stationnements

Augmentation de la surface réservée sans accroissement de la capacité

Aucun traitement des garages existants qui enlaidissent le site



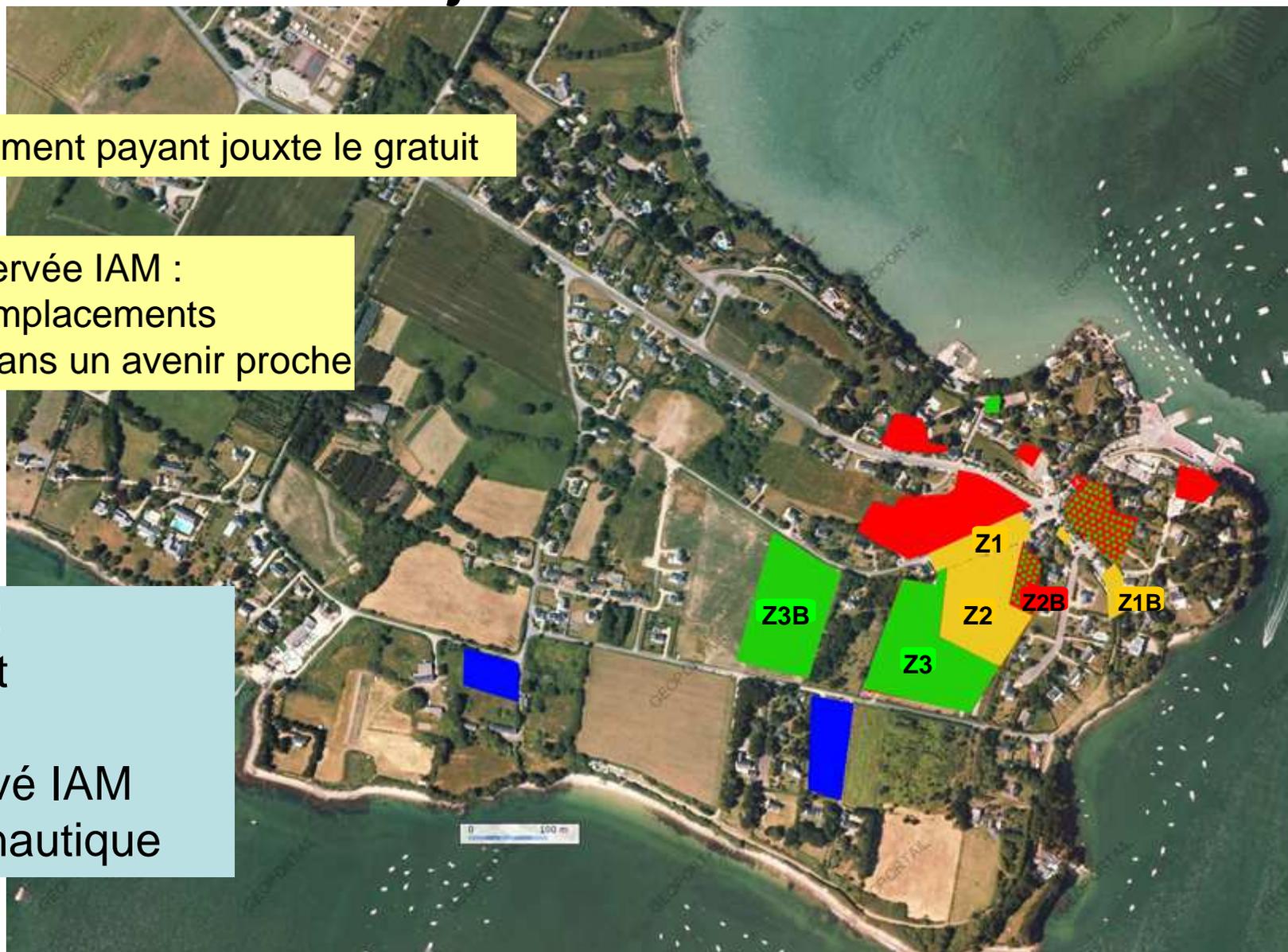
Les zones de stationnements

Projet EGIS

Le stationnement payant jouxte le gratuit

Surface réservée IAM :
Nombre d'emplacements
insuffisant dans un avenir proche

- Gratuit
- Payant
- Privé
- Réservé IAM
- Base nautique



Trafic des véhicules

Projet EGIS

Tout le trafic transite par le rond-point du Lannic



Cars



Voitures

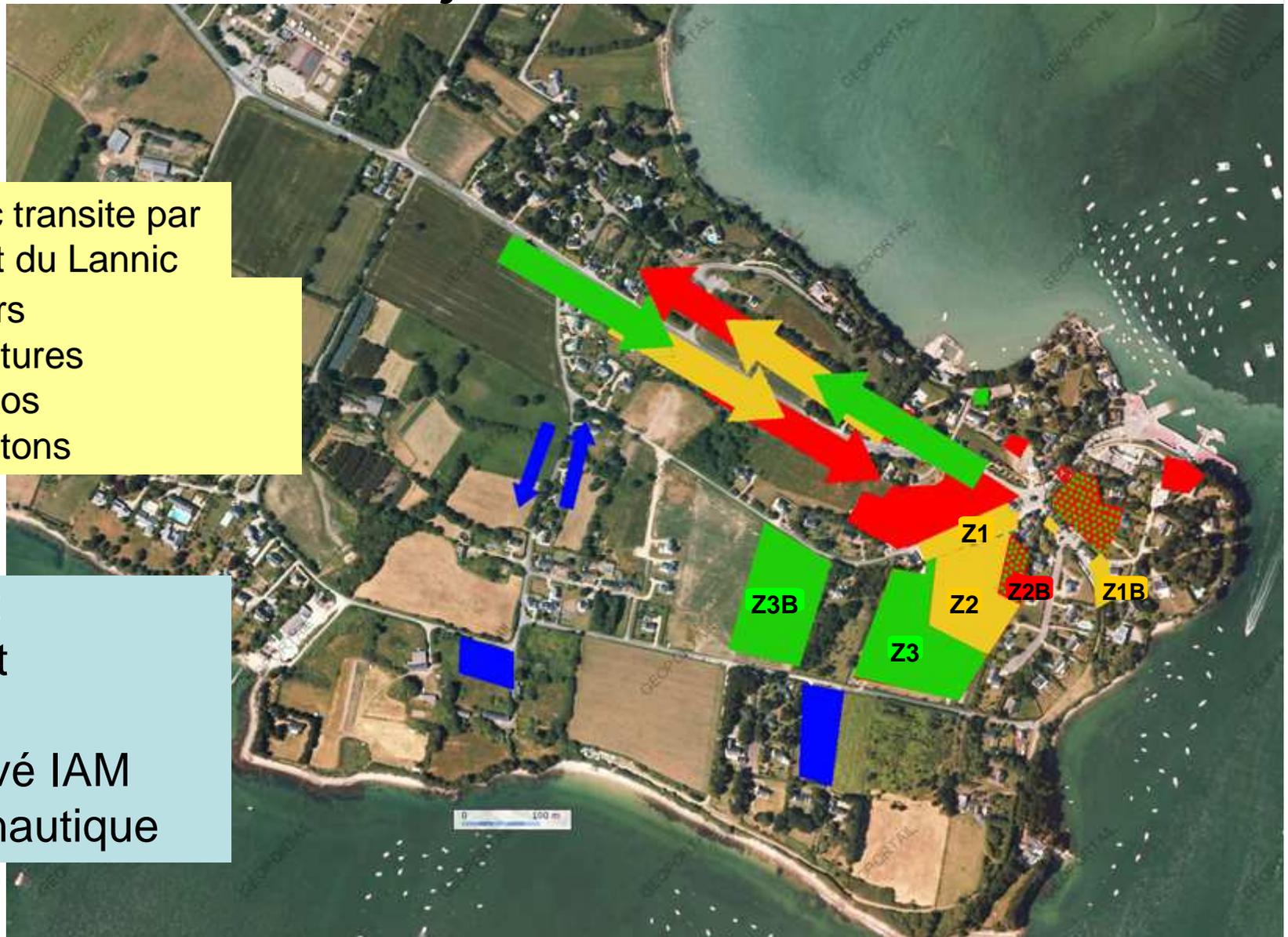


Vélos



Piétons

-  Gratuit
-  Payant
-  Privé
-  Réservé IAM
-  Base nautique



Trafic des véhicules

Projet EGIS Proposition APB Juin 2009

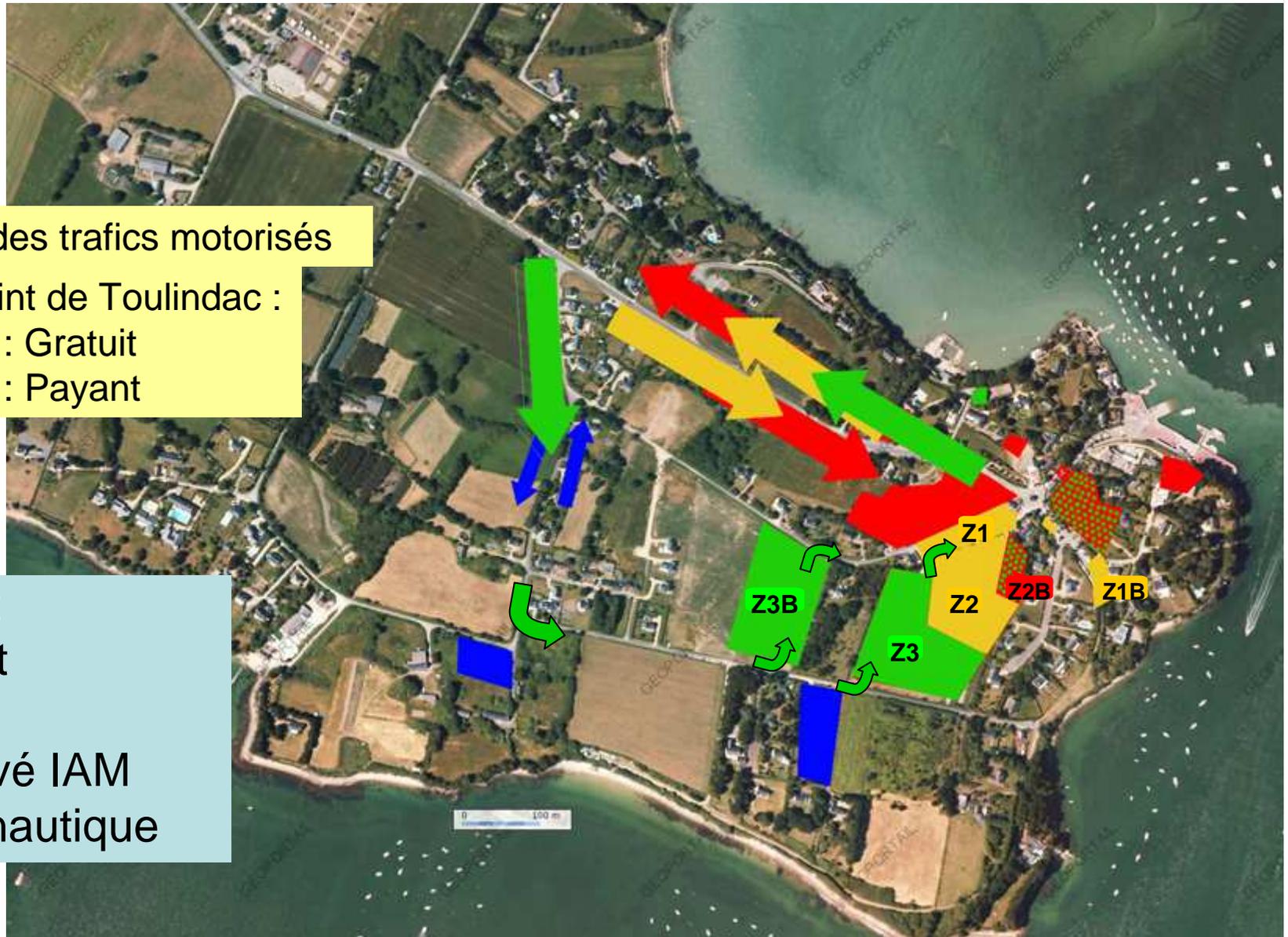
Séparation des trafics motorisés

Au Rond-point de Toulindac :

→ à droite : Gratuit

→ tout droit : Payant

Gratuit
Payant
Privé
Réservé IAM
Base nautique



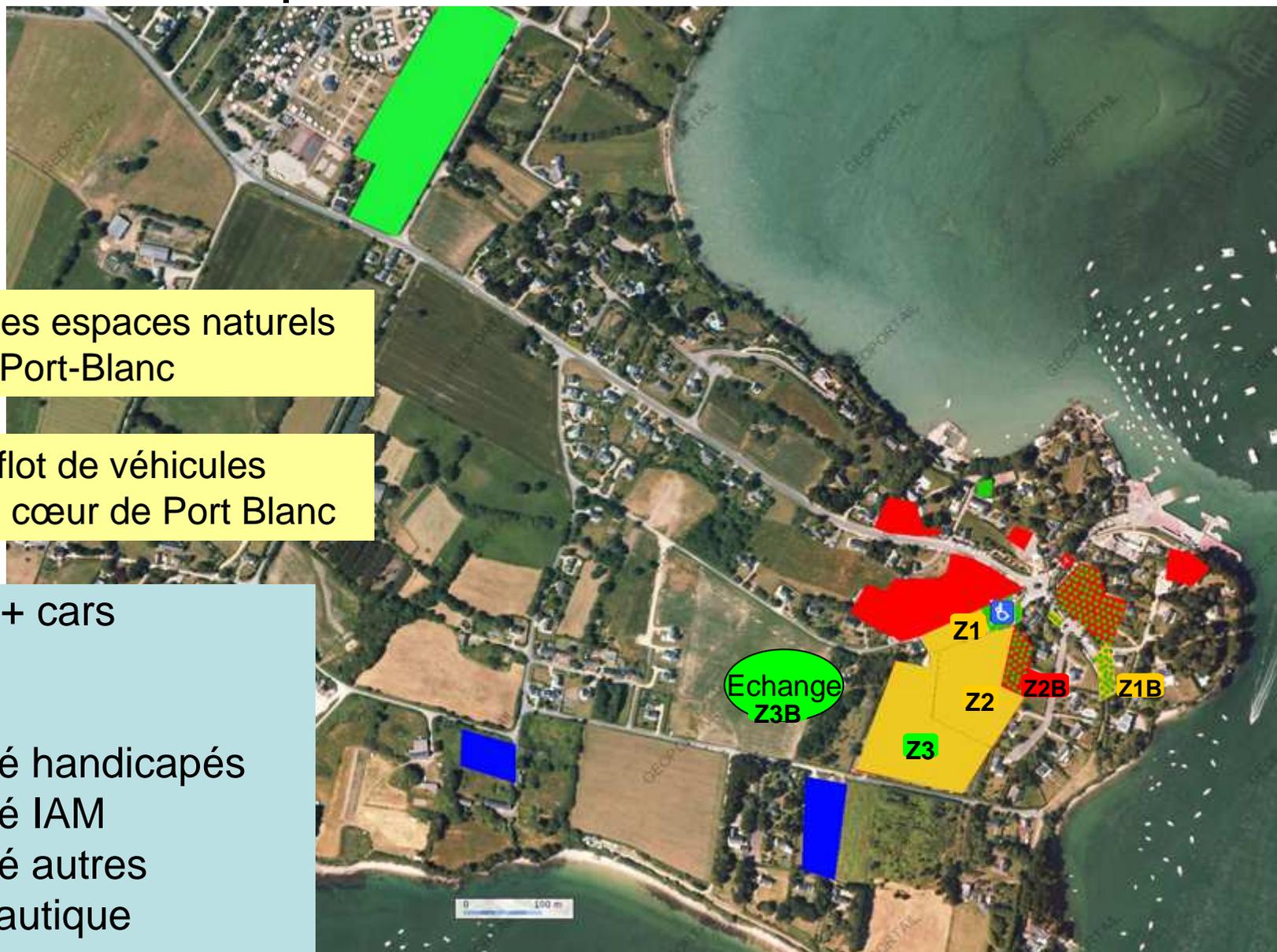
Zones de stationnements

Propositions complémentaires APB de 06 et 11/2009

Conserver des espaces naturels au cœur de Port-Blanc

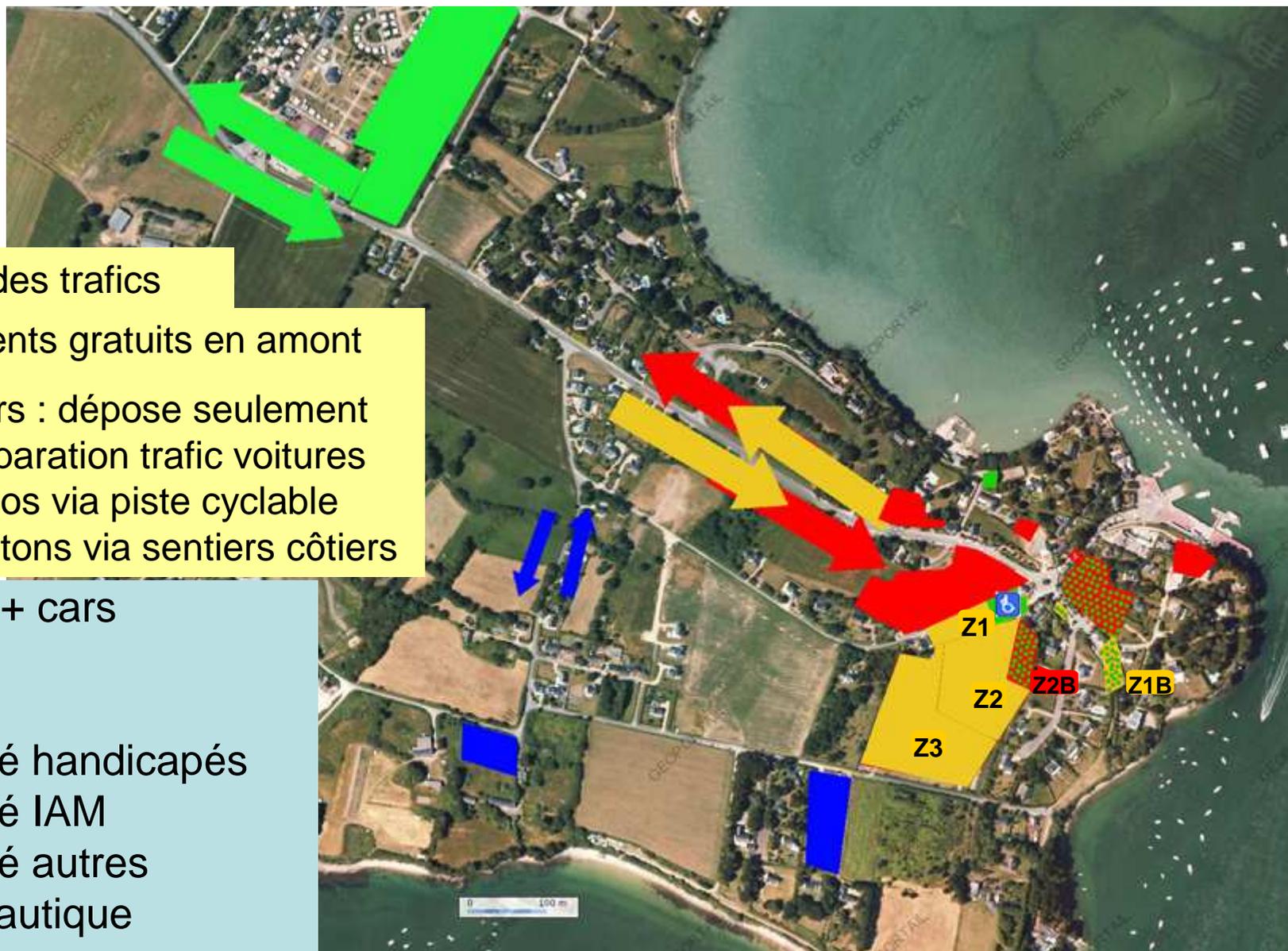
Diminuer le flot de véhicules atteignant le cœur de Port Blanc

- Gratuit + cars
- Payant
- Privé
- Réservé handicapés
- Réservé IAM
- Réservé autres
- Base nautique



Trafic des véhicules

Propositions complémentaires APB de 06 et 11/2009



Séparation des trafics

Stationnements gratuits en amont



Cars : dépose seulement



Séparation trafic voitures



Vélos via piste cyclable



Piétons via sentiers côtiers



Gratuit + cars



Payant



Privé



Réservé handicapés



Réservé IAM



Réservé autres



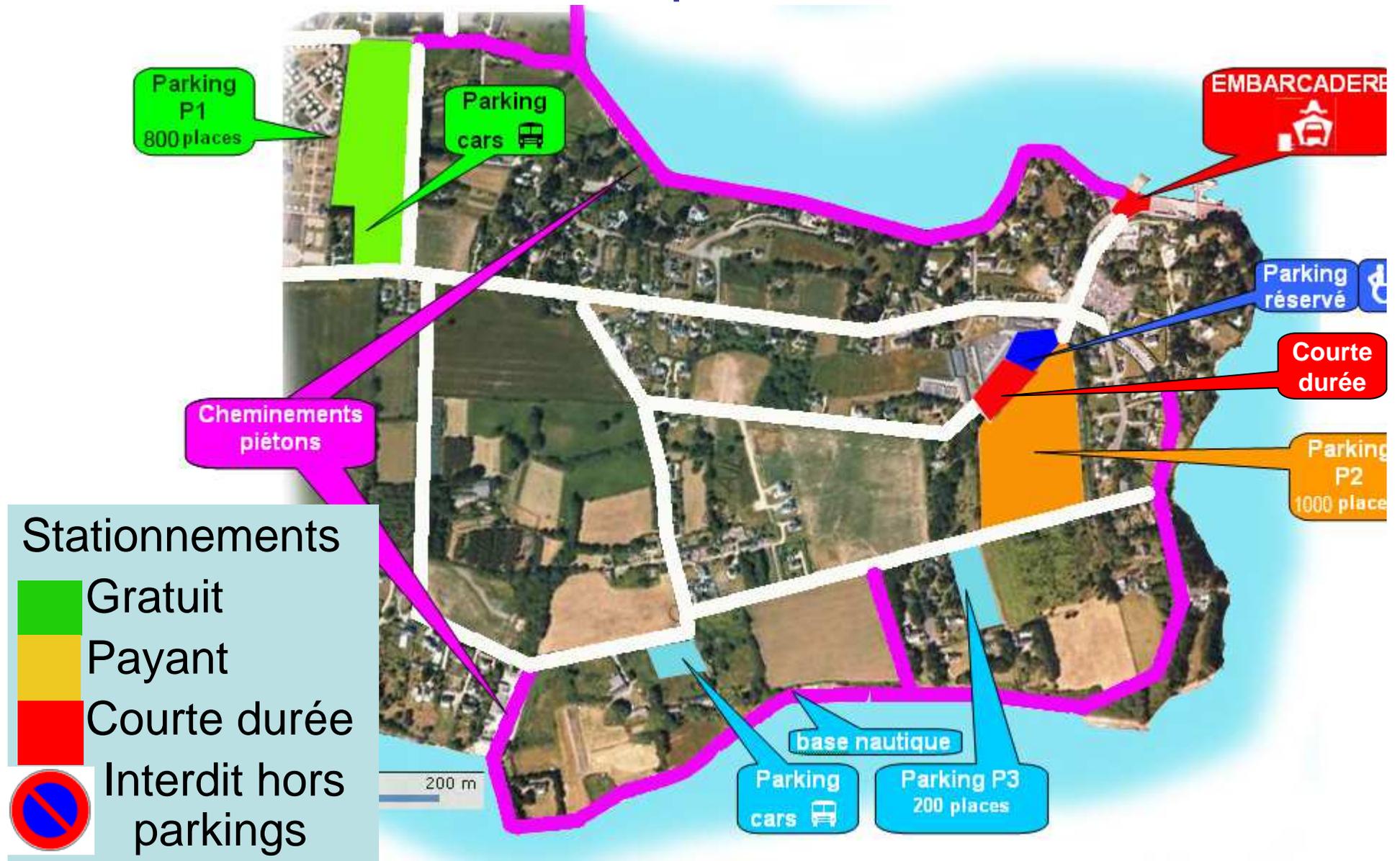
Base nautique

Tableau récapitulatif des zones de stationnements

Dénomination des zones de stationnements	surfaces en m ²	Stationnements actuel			Stationnements Projet EGIS			Proposition APB 11/09				
		Privatif		Public	Zones	Privatif		Public	Zones	Privatif		Public
		boxes	aérien	aérien		boxes	aérien	aérien		boxes	aérien	aérien
Garages à gauche sur RD	1552	26			26				26			
Garages à gauche sur RD (neufs)	112	2	2		2	2			2	2		
Chemin du Resto	150										8	
Garages à droite sur RD	830	14			14				14			
Garages à droite sur RD batterie 1	1228	27	8		27	8			27	8		
Quai des îles	400	20			20				20			
Garages au-dessus du port (après Vic	840	18	6		18	6			18	6		
Dalle O'Neil	3364	111	140		111	140			111	140		
Parking allée Er Lannic	1530			Z1B			45	Z1B		45		
Parking du Lannic (bitumé)	4263			Z1			60	Z1			60	
Parking départemental	30965			Z2	70		360	Z2	70		950	
				Z2B		50		Z2B		50		
				Z3			600	Z3				
Garages du Lannic batterie 2	3370	81	55		81	55			81	55		
Garages du Lannic batterie 3	2164	54	20		54	20			54	20		
Garages Rue du Lannic batterie 4	2176	29	22		29	22			29	22		
Parking Base nautique* le long de la RD316A	5218						240				240	
Terre plein Mané Moustran							20				20	
Terrain acquis au Lannic 24347 m ²				Z3B			200				200	
Parking Kerilio	27840							P1			810	
		382	253		382	303			382	348		
	86002 m ²	635	1334		685	1283			730	1848		
Nombre d'emplacements		1969			1968			2578				

Proposition de signalétique

aux 4 chemins ➔ un plan d'ensemble du site



Proposition de signalétique

à Kerilio



Au carrefour
de Toulindac



Au rond-point
du Lannic



Avec indication des cheminements piétons



et¹² signalétique vers les parkings depuis l'embarcadère

Propositions d'actions

1. Installer une signalétique adaptée en amont des zones de stationnements, dès les 4 Chemins
2. Possibilité d'échanger le terrain nouvellement acquis par la municipalité contre un terrain à Kerilio avec création d'un rond-point pour le parking gratuit (ne remplace pas celui prévu en aval pour l'accès à la base nautique de Toulindac)
3. Créer des stationnements réservés pour personnes à mobilité réduite (Z1)
4. Créer une capacité de stationnement suffisante pour l'IAM par acquisition des terrains du Conseil Général par la CAPV
 - Nouveaux garages privés souterrains (Z2 + Z3) en nombre suffisant pour les futurs besoins de l'IAM
 - Nouveaux parkings publics (Z2 + Z3) surface et souterrains payant
5. Déplacer le stationnement des cars de Z1 vers Kerilio

Propositions d'actions

6. Réserver l'accès de la rue Er Lannic (Z1B)
aux utilisateurs réguliers et obligés du port et de la zone portuaire
par mise en place d'une barrière/borne
7. Eradiquer les vieux garages qui défigurent le site
→ organiser les échanges de garages



Propositions d'actions

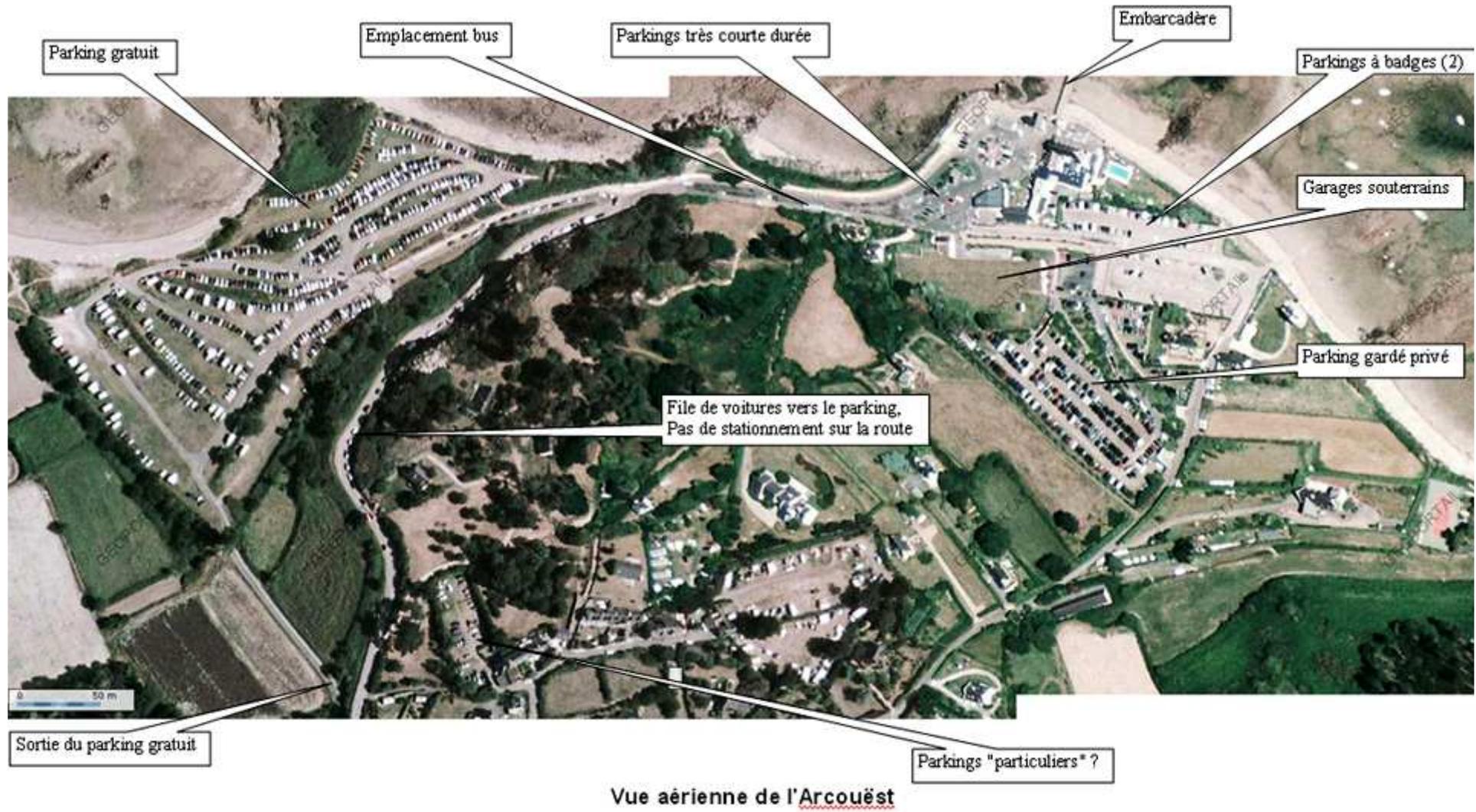
6. Réserver l'accès de la rue Er Lannic (Z1B)
aux utilisateurs réguliers et obligés du port et de la zone portuaire
par mise en place d'une barrière/borne
7. Eradiquer les vieux garages qui défigurent le site
→ organiser les échanges de garages
8. Rationnaliser l'accès à l'ensemble des parkings (Z1, Z2, Z3)
par la création d'un accès spécifique à l'emplacement
d'une partie des garages éradiqués entre la RD316a et le parking Z1



Propositions d'actions

6. Réserver l'accès de la rue Er Lannic (Z1B)
aux utilisateurs réguliers et obligés du port et de la zone portuaire
par mise en place d'une barrière/borne
7. Eradiquer les vieux garages qui défigurent le site
→ organiser les échanges de garages
8. Rationnaliser l'accès à l'ensemble des parkings (Z1, Z2, Z3)
par la création d'un accès spécifique à l'emplacement
d'une partie des garages éradiqués entre la RD316a et le parking Z1
9. Embellir le site
→ construire à l'emplacement des garages rasés :
 - des garages souterrains (en nombre identique)
 - des résidences en surface et/ou des locaux commerciaux
- conserver les espaces naturels existants

Exemples site de l'Arcouëst



Exemples site de l'Arcouët



Exemples site de l'Arcouëst



Emplacement de la signalétique à l'Arcouëst



Les Amis du Port Blanc

Schéma d'accessibilité et
de stationnement

Merci de votre attention

