



## Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire de l'association "Les Amis du Port-Blanc" du 24 février 2024.

L'an deux mille vingt-quatre, le 24 février à 17 h 30, les membres de l'association "Les Amis du Port-Blanc" à jour de cotisation, se sont réunis salle Gilles Gahinet sur convocation du conseil d'administration en date du 5 février 2024.

L'assemblée est présidée par Françoise Magnier, présidente, et le secrétariat est assuré par Yvon Le Mouhaër, secrétaire-webmestre de l'association.

### **Ordre du jour :**

rapport d'activité

rapport financier

les projets pour l'année qui vient

renouvellement du conseil d'administration

débat et questions diverses.

\*

\* \*

Remerciements à M. Jaouen, premier adjoint au maire, de sa présence.

### **L'activité de l'année passée**

Cette année, nous avons été plus ou moins en sommeil. Si les réunions de notre conseil d'administration ont eu lieu régulièrement (à une près), nous ne vous avons envoyé qu'une lettre d'info en novembre dernier et une autre plus récemment pour vous présenter nos vœux et vous rappeler notre réunion d'aujourd'hui.

En novembre, on indiquait déjà que vous n'aviez pas reçu de nouvelles depuis un an, qu'au cours de l'été, qu'il n'y avait pas eu d'apéro info.... Sauf erreur, c'est la première fois depuis 30 ans et... personne n'a réagi ni a fortiori protesté.

On peut y voir deux explications : soit notre association dort soit elle a beaucoup changé. Le nombre d'adhérents à jour de leur cotisation est à peu près stable, voire en augmentation, alors que nous n'avons pas vraiment fait de campagne de recrutement. Donc l'association existe puisque qu'on se rencontre ! Mais à quoi a-t-elle servi cette année ?

Elle a bien sûr un **rôle de veille** et peut intervenir dès qu'un événement touche des habitants de Port-Blanc. Nous recevons des mails de certains d'entre vous qui alertent sur tel ou tel projet, telle ou telle interrogation, voire telle ou telle rumeur. Nous répondons. Nous agissons si nécessaire.

Mais l'essentiel n'est pas là.

Le gros du travail initial des Amis du Port-Blanc, à savoir faire en sorte que les voitures soient canalisées et le moins gênantes possible, est arrivé à son terme. Certes, il y a encore pas mal de choses à obtenir, et nous allons y revenir, mais, en gros, les parkings sont installés, ils sont gérés, et il n'y en aura pas d'autres, notamment parce que nous n'en voulons pas mais surtout grâce à la loi dite "Zéro artificialisation nette" et parce que l'un des projets en ce sens dans l'avant-dernier projet de révision du PLU a été abandonné.

Par ailleurs, nous restons vigilants sur les problèmes de **circulation et de stationnement** et nous sommes par exemple allés avec le président de BBNE, Jean-Pierre Ronco, dont nous remercions la présence, rendre visite à M. Betard, également parmi nous ce soir, qui tient l'aire de camping cars « Aire des Iles » pour discuter avec lui des problèmes d'accès et de stationnement aux abords de son établissement. Un petit compte rendu de cette réunion a été fait, on y reviendra si vous le souhaitez.

Dans le même domaine, vous vous souvenez du rapport (qui est toujours en ligne sur notre site) qui a été élaboré par notre groupe de travail il y a maintenant deux ans pour traiter les questions de circulation et stationnement à Port-Blanc. Au printemps dernier, nous avons réussi à décrocher un **rendez-vous avec les responsables de GMVA** grâce aux efforts de Sylvie Allain qui est là parmi nous, pour en discuter. Nous avons été fort bien reçus par Mme Le Gall-Rousseau en charge des mobilités, M. Bertholom, maire de Larmor-Baden et vice président de l'Agglo, en charge du même dossier, en présence de M. Devys, directeur à la Compagnie des ports du Morbihan.

Cette rencontre nous a permis de présenter et développer nos idées, notamment en matière de transports en commun et stationnement des voitures, de mobilité, et même du projet de bateau-bus. Ainsi, par exemple, Mme Le Gall-Rousseau est convenue au cours de cette réunion que les horaires de la navette gratuite ne tenaient pas debout, M. Devys a pu faire état de ce que les parkings étaient éteints la nuit, bref que tout était pour le mieux. Ils avaient également noté notre souhait de voir moderniser significativement le système d'information et de péage des parkings existants avec une signalétique efficace, des indications claires et accessibles sur le nombre de place disponibles, des circuits de circulation... Bref, nous étions sortis assez optimistes et avec le sentiment d'avoir été écoutés... Avant l'été, nous avons relancé GMVA sur les questions abordées au cours de cette réunion, mais sans succès. Pas même une réponse. Rien.

Pire, on a reculé : on a cru que les parkings allaient durablement être plongés dans l'obscurité, la nuit. Erreur : ils n'ont pas été éteints après l'été ! Normalement toutefois, il sont éteints depuis avant hier soir...

Signalons d'ailleurs, que nous n'avons jamais eu, non plus, la moindre réaction de la part de la mairie de Baden sur ces questions. Tout cela est un peu décourageant !

Autre sujet de mécontentement, mais plus récent celui-ci : Port-Blanc a supporté, certains jours de cet été notamment, des **odeurs nauséabondes** liées, semble-t-il, à l'acheminement des eaux noires de l'île aux Moines sous l'esplanade. Les nuisances dues au dysfonctionnement manifeste de ce dispositif a obligé les riverains à fermer leurs fenêtres. Elles ont même incité certains habitants à saisir la mairie de Baden. Cette question n'est pas traitée et il y a fort à parier que la hausse de la fréquentation du site accentue encore le

problème. Bien plus une pollution significative a été constatée le 2 février dernier, vous en avez eu connaissance par la presse. On va en reparler.

Enfin, d'une façon plus générale, à plusieurs reprises cet été, la presse s'est fait l'écho des problèmes que rencontrent les "malheureuses" Iles du Ponant en raison des **effets néfastes du sur-tourisme** dont elles sont victimes... tout en précisant d'ailleurs que cette fréquentation leur permettait de se développer grâce aux retombées financières. En novembre, on vous parlait d'un article de Ouest France qui a particulièrement appelé notre attention puisqu'il indiquait que l'Ile aux Moines est, et de très loin, l'île la plus fréquentée de toute la Bretagne puisque 642 000 personnes par an prennent passage pour s'y rendre, soit l'équivalent, par exemple, du nombre de voyageurs de l'aéroport de Rennes, loin devant Belle-Ile qui n'en compte "que" 425 000 ! Certes, ce chiffre comprend les résidents habituels de l'Ile et tous les visiteurs ne passent pas forcément par Port-Blanc, mais ces données invraisemblables nous ont incités à demander une sorte de droit de réponse. Il a été publié quelques jours plus tard, dans Ouest France, et vous pourrez trouver cette publication sur notre site.

**D'autres faits sont heureusement plus positifs** : nous avons continué à arracher les **baccharis**, nous avons vidé les **bacs à marée** qui sont de plus en plus pleins d'objets éligibles. Cela prouve que ce ramassage est utile mais la commune de Baden ne s'en charge toujours pas (hormis la fabrication de 3 ou 4 nouveaux bacs), contrairement aux autres communes littorales voisines.

Surtout, la **piste cyclable** pour aller aux 4 chemins et la création de la piste sur la route départementale vers Auray sont d'ores et déjà utilisables ce qui constitue une superbe incitation à renoncer à certains trajets en voiture.

Enfin, comme prévu lors de notre dernière assemblée générale, nous avons engagé un **travail en commun avec d'autres associations** à savoir Bois Bourgerel Nature Environnement, l'Association Baden Développement, Les mains dans le sable, voire l'Association pour la qualité de la vie à Larmor-Baden, dans ce dernier cas sur le travail concernant la station d'épuration. Nous allons y revenir. Cette collaboration entre associations, outre qu'elle permet de s'ouvrir à d'autres, renforce la puissance et l'effet de levier. Nous avons de plus des centres d'intérêt complémentaires. C'est là une très bonne chose.

**Vote du rapport d'activité à l'unanimité.**

\*

\*            \*

**Monsieur Jaouen**, premier adjoint au maire de Baden est invité à prendre la parole.

Il précise en premier lieu qu'il est d'ores et déjà établi que la pollution du début du mois ne trouve pas sa source dans la station d'épuration, mais que l'enquête est en cours et la justice saisie. La mairie n'est toutefois pas en première ligne et n'est pas forcément la mieux informée de la situation.

S'agissant de la navette estivale gratuite, il faut dire tout de même qu'elle remplit très bien sa fonction puisque nombre de personnes l'utilisent et que ce sont autant de voitures qui ne circulent pas...

\*

\*            \*

## Rapport financier.

Jean Le Bars précise qu'il est membre du Conseil d'administration et trésorier de l'association depuis 15 ans et qu'il est temps de céder la place. Il présente donc les comptes pour la dernière fois. Qu'il soit vivement remercié de son dévouement, de sa gentillesse et de sa rigueur.

Association "LES AMIS DU PORT BLANC"				
2054	Livret Bleu au 31 Décembre 2022		2659,78	
	Intérêts 2023		77,57	
	Apport 2023		0,00	
	Livret Bleu au 31 Décembre 2023		2737,35	
CHARGES Cpte 540 43		PRODUITS		
60	Achats	0,00	Transfert de compte	
6161	Assurance multirisque	96,02	7422 Subvention départementale	
6162	Autres assurances	0,00	7423 Subvention régionale	
6181	Documentation générale	0,00	7425 Subvention autres collectivité	
6186	Frais colloques séminaires conférence	61,66	<b>74 SUBVENTION D'EXPLOITATION</b>	<b>0,00</b>
<b>61</b>	<b>AUTRES CHARGES EXTERNES</b>	<b>157,68</b>	7511 Adhésions Chèques	80,00
6231	Abonnement au site OVH	97,17	Adhésions liquides	150,00
6233	Transfert sur livret	0,00	Adhésions virement	40,00
6251	Déplacements	0,00	7539 Soldes espèces versées en compte	
6257	Réunions	0,00	<b>75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE</b>	<b>270,00</b>
6261	Frais postaux	0,00	7621 Revenu des valeurs mobilières	
<b>62</b>	<b>AUTRES SERVICES EXTERNES</b>	<b>97,17</b>	7681 Autres produits financiers	
66	CHARGES FINANCIERES	0,00	<b>76 PRODUITS FINANCIERS</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>254,85</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>270,00</b>
		solde bancaire au 31 décembre 2022	587,15	
		RESULTAT Annuel	15,15	
		solde bancaire au 31 décembre 2023	602,30	
		Livret Bleu au 31 Décembre 2023	2737,35	
		<b>Total trésorerie au 31 Décembre 2023</b>	<b>3339,65</b>	

**Le rapport financier est voté à l'unanimité.**

\*

\*            \*

## Les projets de l'année qui vient.

Donc, l'association existe... mais pour quoi faire ?

Comme il est dit plus haut, pour l'essentiel, l'APB a fait le tour des questions qui ont motivé sa création il y a trente ans... Nous vous proposons 4 pistes de réflexion plus ou moins élaborées. Nous y travaillerons en partenariat avec les autres associations avec lesquelles nous avons d'ores et déjà noué des liens notamment BBNE et ABD évidemment sans préjudice de nos actions habituelles. **Les 4 pistes : mobilités, station d'épuration, Semaine du Golfe, vie de quartier.**

## **Mobilités :**

### *La lettre de mission*

Les Amis du Port-Blanc sont chargés par les deux autres associations d'introduire ce travail. Nous devons élaborer collectivement une sorte de cahier des charges de la fonction transports. Pourquoi nous ? Nous avons toujours essayé de favoriser les mobilités les moins lourdes en émission de gaz à effets de serre. Probablement parce que la présence d'un très grand nombre de véhicules sur notre site a favorisé une prise de conscience... pas toujours avec un grand succès : "**Stop en Baden**" a du mal à décoller. Il va falloir améliorer les panneaux et faire en sorte qu'ils soient correctement fixés par les services techniques de la mairie, la plupart d'entre eux sont simplement bloqués et se renversent dès qu'il y a un coup de vent. Ils sont en outre assez mal conçus et peu compris par les automobilistes et même par les auto-stoppeurs. Bref, on va essayer d'améliorer.

On l'a déjà dit, la **navette** ne rend pas autant de services qu'elle devrait. Il faut repenser sa conception. C'est un des éléments de l'ensemble visant à faciliter une mobilité propre. Nous n'avons plus voix au chapitre sur ce point mais on reviendra à la charge.

Comme vous le savez, nous sommes en **zone péri-urbaine** de l'agglomération et donc le bus 23 ne comporte que 6 rotations par jour et rien le dimanche. Il ne passe pas à proprement parler dans le centre ville de Vannes. Il a fallu en outre intervenir sur les horaires d'été pour que les personnes qui travaillent pendant l'été (!) puissent continuer à l'utiliser. On signale également que le mécanisme Creacéo n'est pas assez souple qu'il peut être difficile de l'utiliser.

Par ailleurs, un gros progrès est fait avec la généralisation **des pistes cyclables** sur des axes de circulation et non pas pour de simples circuits touristiques.

Mais pour la majeure partie de nos déplacements, nous avons "naturellement" recours à la voiture. Nous devons donc aller beaucoup plus loin.

Nous pouvons déjà **travailler sur des expériences proches** : à Plougoumelen, des bus scolaires locaux desservent les hameaux environnants (OF 23 janvier 24), un sondage est en cours à Elven qui se trouve dans une position analogue à celle de Baden par rapport à Vannes quant à la desserte et aux besoins des habitants de la commune, des pétitions en ligne se développent un peu partout dans l'agglomération pour plus de transports en commun. Mais on n'aura rien de Kicéo avant au moins 2025, donc il faut imaginer d'autres systèmes pour les derniers kilomètres.

Nous devons pouvoir bouger autant et même davantage, mais les déplacements doivent contribuer de moins en moins à l'émission de gaz à effets de serre. Dans un article paru récemment dans Que Choisir, on apprend qu'en Suisse, les communes de plus de 500 habitants doivent voir passer un bus toutes les heures, celles de 100 habitants au moins un bus par jour. On est très très loin de cette fréquence à Baden ! Sans aller jusque là, il faut voir dans cette exigence des objectifs vers lesquels nous devons tendre.

### *La méthode :*

Nous allons vous adresser, à vous, habitants de Port-Blanc, un **questionnaire** pour déterminer vos pratiques et vos besoins, afin d'élaborer des propositions permettant de les satisfaire. Rien d'intrusif : préciser par exemple tous vos déplacements au cours de la quinzaine précédente. Nous essaierons d'en tirer les enseignements.

Nous pourrions certainement, dans un deuxième temps, transposer les informations et préconisations aux autres villages éloignés du bourg de Baden qui rencontrent les mêmes problèmes que nous. Il faudra donc que nous obtenions un grand nombre de réponses.

Comme nous l'avions fait pour le stationnement et la circulation, et si vous le souhaitez, vous pouvez vous inscrire à la fin de cette réunion pour participer à ce qui pourra constituer un petit **groupe de travail** qui commencera à se réunir au cours de la prochaine quinzaine. Toutes les idées seront les bienvenues : du bateau bus reliant les ports du Golfe, au simple système de co-voiturage, aux préconisations concernant les équipements pour laisser un vélo en sécurité etc.

Les solutions imaginées doivent être discutées avec les habitants. Le changement de comportement si difficile à atteindre ne sera possible que si l'effort est conscient, collectif, encouragé et valorisé. Il ne sert à rien de donner des leçons de morale ou d'écologie. Mais nous avons, à Port-Blanc, indéniablement, une carte à jouer sur cette question.

### **Les pollutions.**

Sur ces questions, c'est plutôt **BBNE** qui est en pointe.

Jean-Pierre Ronco, président de cette association, précise que, d'après les premiers résultats de l'enquête diligentée suite à la pollution du 2 février, il apparaît effectivement que la station n'est pas en cause. Il y a eu une réunion des ostréiculteurs et ceux-ci ont été rassurés sur ce point. Il s'agirait d'une pollution extérieure de grande ampleur, mais on ne sait pas encore d'où elle provient. Pour autant, BBNE a demandé à plusieurs reprises à visiter le site, et n'a jamais eu de réponse. Il reste en outre une grande ambiguïté dans le calibrage de la station : calculée pour traiter les effluents de 27 000 habitants, ce chiffre ne semble pas cohérent avec le nombre correspondant de maisons. Il est par ailleurs effectivement prévu que la commune de Larmor-Baden soit rattachée à la station. Et le nombre de visiteurs annuels à l'île aux Moines, évoqué ci-avant, laisse perplexe. Si, pour ce qui concerne les odeurs à Port-Blanc, on peut imaginer qu'un simple filtre de charbon actif adapté serait de nature à régler le problème, il reste que le traitement actuel n'est pas assez performant sur les E coli. Il faudra faire 300 000 euros de travaux pour améliorer la performance du traitement des effluents.

La commune de Baden, certes, n'est pas en charge de la collecte et du traitement des effluents. Mais elle est en charge de la police municipale... elle n'a communiqué aucune information à la suite de la pollution du 2 février. On peut le regretter.

L'association des Amis du Port-Blanc a déposé plainte contre X à la suite de cette pollution, parce que la qualité du site de Port-Blanc nous tient évidemment à cœur et parce que nous sommes inquiets pour les ostréiculteurs du Golfe.

**Faut-il participer davantage à la semaine du Golfe ?**

Nombre d'entre vous participent déjà à cette grande manifestation en tant que bénévoles, mais pas en tant que membres de l'association des Amis du Port-Blanc. Or, nous pourrions apporter des éléments supplémentaires notamment pour accueillir non pas les équipages, mais les visiteurs, les orienter, les informer sur le site ou les questions de mobilité, ou de tri des déchets. On pourrait distribuer un petit document. Ce serait un moyen de toucher un public plus large.

Cela suppose toutefois que vous soyez bénévoles... Or, si nous sommes bien une association à laquelle il y a des adhérents, les bénévoles ne sont pas nombreux... Nous sommes 2 ou 3 pour vider les bacs à marée, 2 ou 3 pour aller arracher des baccharis..., 2 ou 3 pour participer au nettoyage organisé par l'association Les mains dans le sable, et au total, 3 fois trois ne font pas 9, mais plutôt 4 ou 5 car ce sont souvent les mêmes ! Bref pas mal d'adhérents, pratiquement pas de bénévoles. Nous essaierons de participer en guidant notamment les voitures. Cette année pas de Semaine du Golfe, peut-être y aura-t-il une fête des sauveteurs en mer cette année ? Nous avons le temps d'y réfléchir.

Nous ferons cette année une campagne de recrutement, notamment pour prendre contact avec les nouveaux habitants de Port-Blanc.

### **Vers une vie de quartier.**

Comme on vient de le voir l'association n'est pas constituée de militants, mais plutôt des veilleurs ; il est vrai qu'elle plus s'est construite *contre* certains problèmes que *pour* faire aboutir des projets. Au fil des ans, on a cependant infléchi cette philosophie et on tend de plus en plus à faire des propositions plutôt que se battre contre tel ou tel projet.

Mais on atteint une limite. Notre force est notre nombre. Comme on l'a rappelé ci-avant, le nombre des habitants de Port-Blanc augmente et il faut que nous allions à leur rencontre. Il faudra reprendre notre apéro-info de l'été. Mais il faut aussi qu'on soit à leur écoute... pour lancer de nouveaux projets. L'objet de notre association tel qu'il figure dans nos statuts (*Cette association a pour but d'entreprendre toutes actions de nature à promouvoir la mise en valeur du site de Port-Blanc et notamment l'aménagement des espaces, la sauvegarde de l'environnement et l'animation touristique et culturelle*) laisse une large place pour faire preuve d'initiative. L'animation de Port-Blanc au quotidien est un projet que nous aimerions développer en mettant en œuvre vos idées. Une partie de l'association pourrait même évoluer en comité de quartier.

**Une information pour conclure :** les travaux d'agrandissement et de rénovation des constructions de l'esplanade débuteront en octobre de cette année et dureront un an et demi. Ils concerneront aussi la réforme de l'organisation de la circulation de la voie d'accès au rond point et à la cale de Port-Blanc. Les habitants riverains concernés seront consultés sur ce dernier point et on s'invitera pour donner notre point de vue.

**Vote du projet à l'unanimité.**

\*

\* \*

**Election des candidats au conseil d'administration**

Le mandat du conseil sortant ne fait pas tout à fait trois ans car, en 2021, on avait tenu notre assemblée générale en juin. L'équipe sortante est de nouveau candidate, hormis Jean Le Bars, donc. Pas d'autre candidat. Tout le monde est réélu soit :

Loïc BOUEDO  
Frédéric DENEROLLE  
Nadia JACOB  
Armand JOLY  
Jean Marc LE CLAINCHE  
Yvon LE MOUHAËR  
Françoise MAGNIER

Le conseil se réunira dans les semaines qui viennent pour désigner son bureau en son sein.

\*

\*     \*

## Questions diverses

. Alors que la cérémonie doit avoir lieu en juin... on n'a pas beaucoup de détail concernant le passage de la **Flamme olympique**. Elle doit arriver à Port-Blanc par la route, embarquer sur un navire de la SNSM, faire le tour de l'île aux Moines et repartir. M. Jaouen, premier adjoint au maire, constate qu'il n'en sait pas beaucoup plus mais que tout n'est pas encore calé.

. On se félicite de la réalisation de la **piste cyclable**. Elle croise toutefois plusieurs sorties d'habitations et on s'inquiète de la vitesse de certains des véhicules qui pourraient l'emprunter, comme des trottinettes électriques par exemple, ce qui pourrait provoquer des accidents. La vitesse est limitée certes mais cela peut n'être pas suffisant. Peut-être faut-il une signalétique plus dissuasive.

. Où en est le projet de **bateau-bus** ? Pour l'instant rien de nouveau alors que c'est un système qui se développe bien, ailleurs. Nous avons en plus un établissement qui fabrique de l'hydrogène à Vannes. La députée de notre circonscription est-elle attachée à cette idée. On précise à cette occasion que depuis plusieurs années les "Petits passeurs" offrent des possibilités de déplacement maritime dans le Golfe et que cette solution devrait être encouragée. Il y a même un projet de bateau à voile capable de transporter 40 personnes. Ces questions doivent trouver leur place dans notre travail sur les mobilités.

. Le stock de palettes usagées qui encombrant l'espace vert au bout de l'**esplanade** devrait vraiment être évacué. C'est une véritable **déchetterie** ! Nous sommes tous d'accord sur ce point. Il incombe à la CPM de s'organiser pour s'en débarrasser. Nous pourrions l'y aider...

\*

\*     \*

La séance est levée et on se retrouve tous autour du pot de l'amitié.