

# Dalle : travaux d'étanchéité en cours à Port-Blanc

## Les garages souterrains bientôt achevés

**Le parking souterrain et aérien de Port-Blanc est en bonne voie d'achèvement. Il devrait être opérationnel fin mai.**

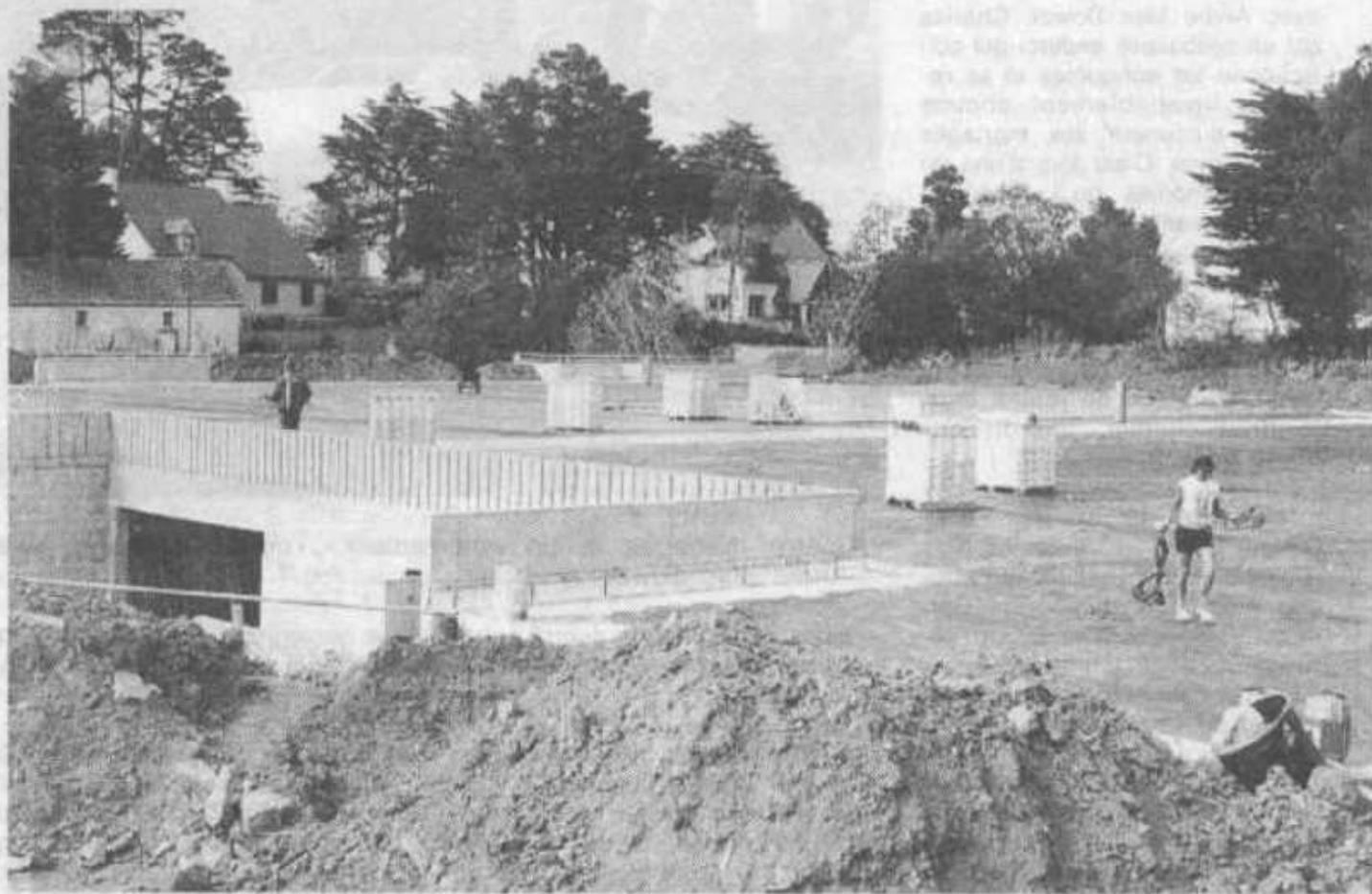
Cent onze garages souterrains et cent trente-huit places de stationnement en surface, à 200 m de l'embarcadere pour l'Île-aux-Moines, sont presque terminés. L'opération, qui entre dans sa phase finale, a été rondement menée.

En juillet dernier, le conseil général achète au CCAS-EDF le terrain de 4 500 m<sup>2</sup> situé face au bar Le Rouf, et non loin de la crêperie Er Lannic. Il le revend aussitôt à la SCCV (Société civile de construction-vente) de Port-Blanc, qui obtient son permis de construire au début du mois d'août.

Vers la mi-octobre, l'entreprise Le Pelvé, de Saint-Avé, donne son premier coup de pelleuse. Le trou est à peine terminé que les garages sont tous pratiquement vendus. Ils le seront tous à la fin décembre (aux résidents de l'île en majorité et à quelques riverains).

### 3 400 m<sup>2</sup> de dalle

Le gros œuvre (la maçonnerie) a démarré vers la mi-janvier, et a été réalisé par Le Bihan entreprises, de Caudan, à qui il reste encore quelques travaux de finition et la confection de la rampe



3 393 mètres carrés de plancher. A gauche, l'accès aux garages souterrains.

d'accès. Les portes basculantes sont posées et l'installation électrique est bien avancée. Au-dessus des garages, l'entreprise Smac Acieroid, de Lorient, s'emploie à assurer l'étanchéité des

3 400 m<sup>2</sup> de dalle : application d'asphalte sur des bandes de baryprène.

Le quart de la surface est fait. Si le temps reste clément, l'ensemble sera terminé dans quinze

jours ou trois semaines. Les tracés ne seront plus qu'un jeu d'enfant. La difficulté majeure restera la gestion de cette partie aérienne, dont l'exploitation revient au conseil général.