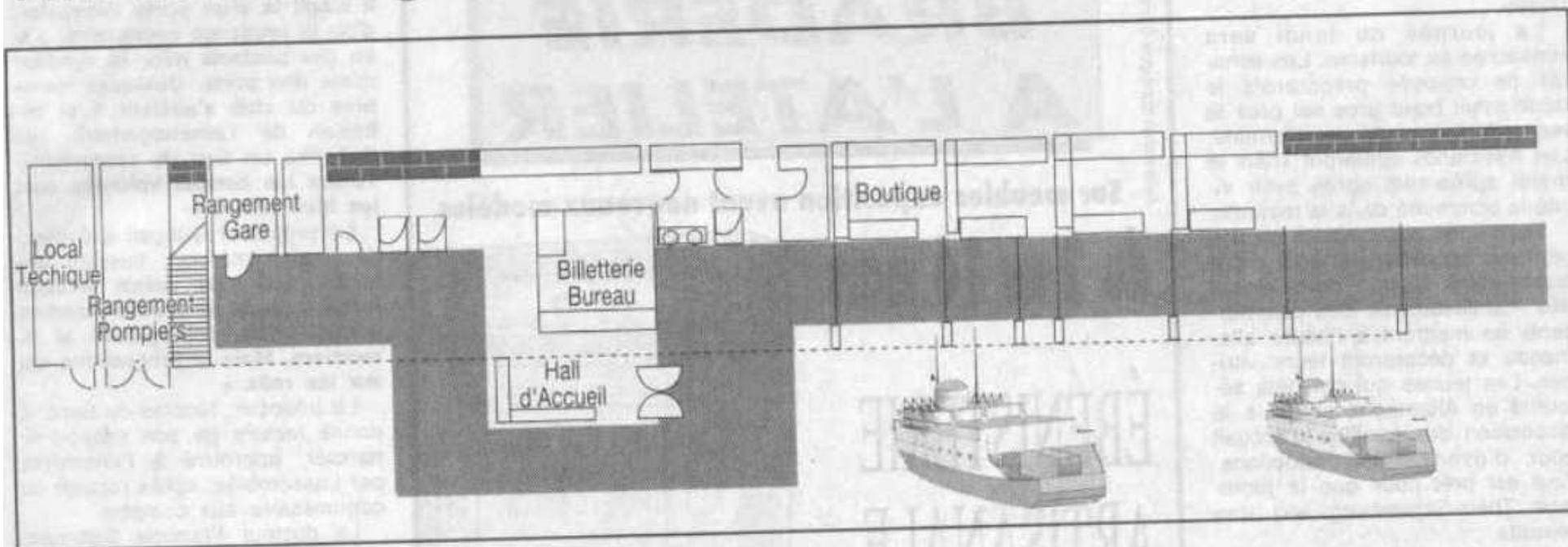


Baden

Port-Blanc : elle sera opérationnelle pour la saison
Plan de la mini-gare maritime



Plan de la mini-gare maritime de Port-Blanc, conçu par le cabinet d'architecte Pascal Debard (Lorient).

Le premier projet de la mini-gare maritime de Port-Blanc n'avait pas reçu l'aval de la commission des sites. Voici le plan définitif du nouveau bâtiment, dont la construction démarrera très prochainement.

été. Long de 62,10 m, le nouveau bâtiment sera adossé à la butte. Le plan, conçu par le cabinet d'architecture lorientais Pascal Debard, fait apparaître le cœur proprement dit de la gare et des annexes. La billetterie et le hall d'accueil seront principalement réservés au service de liaison Port-Blanc - Ile-aux-Moines. L'aile droite comportera quatre alvéoles destinées au commerce et, à son extrémité, un abribus pour les écoliers. Deux blocs sanitaires, des locaux de rangement et un local technique complète-

ront l'ensemble. La maîtrise de l'ouvrage a été déléguée à l'organisme Espace et développement,

pour le compte du syndicat mixte des ports et bases nautiques du Morbihan.

Horaires des bateaux Port-Blanc - Ile-aux-Moines

La liaison entre l'île et le continent est assurée par la société Izenah. Horaires d'hiver : tous les jours de 7 h à 19 h 30, toutes les demi-heures. Fréquences et horaires différents tous les diman-

ches matin et les jours fériés : de 8 h à 12 h, toutes les heures.

Tarifs aller et retour : 18 F et 10 F pour les enfants de 4 à 10 ans.

Principal édifice de la seconde tranche des travaux d'aménagement de Port-Blanc, la mini-gare maritime sera terminée pour cet